



**Nr. Circulatie: B-12-FKT**

**Raport de evaluare**  
pentru  
**Autoturism Ford Mondeo**  
**Debitor : FK Total Travel Trans SRL**

**Utilizator: CABINET INDIVIDUAL DE INSOLVENTA: SAVOIU IULIAN**

**Beneficiar: TRIBUNALUL BUCURESTI-SECTIA VII-A CIVILA**

**Data evaluarii: 12.09.2022**

**Nr. inregistrare evaluator: 282/12.09.2022**

**Septembrie 2022**

## Sinteza evaluării

Scopul acestui raport de evaluare este informarea utilizatorului cu privire la estimarea **valorii de piață** a bunului mobil (Ford Mondeo) conform cu SEV 100- Cadrul General și SEV 104-Tipuri ale Valorii din Standardele de Evaluare a Bunurilor-2022.

Date de indentificare:

<b>Elemente/ tip autovehicul</b>	<b>Ford Mondeo</b>
<b>Numar de Identificare</b>	B-12-FKT
<b>Serie sasiu</b>	WF04XXGGBB43J77821
<b>Motorizare</b>	Benzina, 1798 cmc, 125 CP
<b>An fabricatie:</b>	2003
<b>Nr. Kilometri parcursi</b>	162.206

Raportul de evaluare va stabili **valoarea de piață** în conformitate cu Standardele de Evaluare a Bunurilor-2022.

Pentru estimarea **valorii de piață** s-au aplicat **următoarele abordări:**

1. Abordarea prin piața (Metoda comparațiilor directe).

Prin aplicarea metodelor de evaluare agreate de Standardele Internaționale de Evaluare și prin reconcilierea valorilor obținute, evaluatorul a estimat **valoarea de piață** a bunului mobil la:

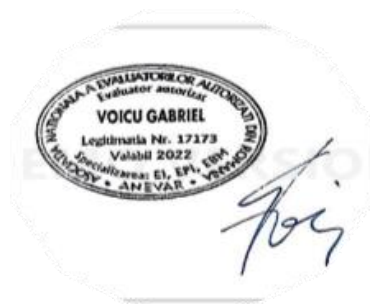
**1.015 EUR**

respectiv

**4.967 LEI**

La un curs de 1 EUR = 4,8936 LEI

Data evaluării: 12.09.2022



## Declarație de conformitate

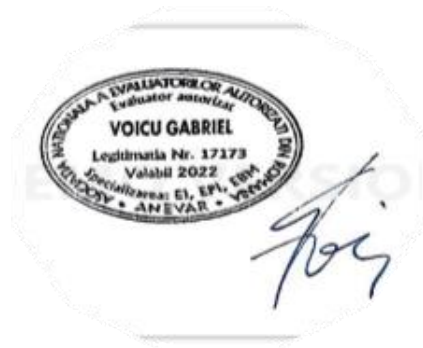
Prin prezenta declarație certificăm următoarele:

- Evaluarea a fost efectuată în conformitate cu Standardele de Evaluare a Bunurilor -2022;
- Evaluatorul își asumă, pentru situațiile incluse în raportul scris, întreaga responsabilitate a lucrării;
- Datele prezente în cadrul raportului sunt reale și corecte;
- Evaluatorul certifică faptul că inspecția bunului mobil a fost efectuată personal;
- Analizele, opiniile și concluziile din prezentul raport sunt limitate numai la ipotezele și condițiile limitative incluse în conținutul raportului și reprezintă un punct de vedere nepărtinitor;
- Evaluatorul nu are nici un interes actual sau viitor în societatea a căror bunuri mobile sunt evaluate și nici interes personal și nu este părtinitor față de nici una din părțile implicate;
- Atât evaluatorul cât și orice altă persoană afiliată sau implicată cu acesta nu sunt acționari sau asociați cu beneficiarul;
- Remunerarea evaluatorului nu depinde de nici un acord, aranjament sau înțelegere care să-i confere acestuia sau unei persoane afiliate sau implicate cu acesta un stimulente financiar pentru concluziile exprimate în evaluare;
- Evaluatorul îndeplinește cerințele adecvate de calificare profesională, a îndeplinit programul de pregătire profesională continuă și are experiență în categoria de proprietate ce este evaluată;

Evaluatorul a încheiat asigurarea de răspundere profesională pe anul 2022 la **Broker de Asigurare - Reasigurare ALLIANZ TIRIAC**.

**Evaluator-Autorizat bunuri mobile:**

**Voicu Gabriel**



# CUPRINS

<b>Sinteza evaluării</b>	<b>2</b>
<b>Declarație de conformitate</b>	<b>3</b>
<b>1. Capitolul I – Continutul cadru</b>	<b>5</b>
1.1. Obiectul evaluării	5
1.2. Scopul și utilizarea evaluării	5
1.3. Data evaluării	5
1.4. Moneda raportului	5
1.5. Utilizatorul raportului	5
1.6. Prezentarea evaluatorului	5
1.7. Definiția valorii	6
1.8. Documentarea necesara pentru efectuarea evaluarii	6
1.9. Ipoteze și ipoteze speciale	6
1.9.1. Ipoteze	6
1.9.2. Ipoteze speciale	7
1.10. Responsabilitatea față de terți	7
1.11. Clauza de nepublicare	7
1.12. Declararea conformitatii evaluarii cu IVS	7
1.13. Incertitudinea in evaluare	8
<b>2. Capitolul II – Prezentarea datelor</b>	<b>9</b>
2.1. Identificarea bunul mobil de evaluat	9
2.2. Situația juridică	10
<b>3. Capitolul III – Descrierea și analiza pieței</b>	<b>10</b>
3.1. Situația economică	10
3.2. Piața auto in Romania	11
<b>4. Capitolul IV – Metodologia de evaluare</b>	<b>15</b>
4.1. Procedura de evaluare	15
4.3. Abordarea prin piata-Metoda comparatiilor directe	16
4.4. Alegerea valorii de piata finale	17
4.6. Calificarile evaluatorului	18
<b>Anexe la raportul de evaluare</b>	<b>18</b>

## 1. Capitolul I – Conținutul cadru

### 1.1. Obiectul evaluării

---

Bunul mobil ce constituie obiectul evaluării este de natura activelor (Ford Mondeo), nr. circulație B-12-FKT.

➤ *Debitor* : FK TOTAL TRAVEL TRANS SRL

### Scopul și utilizarea evaluării

---

Scopul acestui raport de evaluare este informarea beneficiarului în ceea ce privește estimarea *valorii de piață* a bunului mobil, conform cu SEV 100- Cadrul General și SEV 104-Tipuri ale Valorii din Standardele de Evaluare a Bunurilor 2022.

### 1.2. Data evaluării

---

Evaluarea s-a făcut în baza informațiilor corespunzătoare datei de **12.09.2022 (data evaluării)**, dată la care se consideră valabile ipotezele utilizate și valorile estimate de evaluator.

Data inspecției: 12.09.2022

Data elaborării lucrării: 17.09.2022

### 1.3. Moneda raportului

---

Valoarea estimată prin prezentul raport de evaluare este prezentată în lei și în euro la cursul de schimb al Bancii Naționale a României din data la care se estimează valoarea. Cursul de schimb valutar la data evaluării **12.09.2022**.

1EUR= 4,8936 LEI

### 1.4. Utilizatorul raportului

---

**Utilizator: CABINET INDIVIDUAL DE INSOLVENTA: SAVOIU IULIAN**  
**Beneficiar: TRIBUNALUL BUCUREȘTI-SECȚIA VII-A CIVILA**

### 1.5. Prezentarea evaluatorului

---

**Denumirea firmei:** PFA VOICU GABRIEL

**Adresa:** București, Str. Trompetului, nr.29, sector 5

**Persoană contact:** Voicu Gabriel – 0751.515.644;

**E-mail:** gabivoicuro@yahoo.com

## **1.6. Definiția valorii**

---

**Valoarea de piață:** este suma estimată pentru care un activ sau a unei datorii ar putea fi schimbat(a), la data evaluării, între un cumpărător hotărât și un vânzător hotărât, într-o tranzacție nepartinitoară, după un marketing adecvat și în care părțile au acționat fiecare în cunoștința de cauză, prudent și fără constrângere (SEV 104-Tipuri ale Valorii din Standardul de Evaluare a Bunurilor -2022).

Conceptul de piață presupune un pret negociat pe o piață deschisă și concurențială pe care participanții acționează în mod liber. *Valoarea de piață* va reflecta cea mai bună utilizare a acestuia.

## **1.7. Documentarea necesară pentru efectuarea evaluării**

---

La baza lucrării de evaluare au stat în principal următoarele documente și elemente :

- a. Materiale metodologice ale Asociației Naționale a Evaluatoresilor din România (ANEVAR);
- b. Standardele de Evaluare a Bunurilor-ANEVAR 2022, respectiv:
  - SEV 100-Cadrul general;
  - SEV 101-Termenii de referință ai evaluării;
  - SEV 102-Documente și conformare;
  - SEV 103-Raportare;
  - SEV 104-Tipuri ale Valorii;
  - SEV 105-Abordări și metode de Evaluare;
  - SEV 300-Masini, echipamente, instalații;
  - GEV 620-Evaluarea bunurilor mobile de natură masinilor, echipamentelor, instalațiilor și stocurilor;
- c. Inspecția bunurilor mobile;
- d. Informațiile date de către destinatar și beneficiar;
- e. Informații de specialitate obținute pe internet.

## **1.8. Ipoteze și ipoteze speciale**

---

Analizele efectuate, opiniile și concluziile sunt limitate numai de ipotezele prevăzute și de condițiile limitative, fiind analize, opinii și concluzii profesionale obiective și personale ale evaluatorului.

### **1.8.1. Ipoteze**

- Aspectele juridice se bazează exclusiv pe informațiile și documentele furnizate de către proprietar. Nu se asumă nici o responsabilitate privind descrierea situației juridice sau a considerațiilor privind dreptul de proprietate, acesta considerându-se a fi valabil;
- Bunul mobil este evaluat ca fiind liber de orice sarcini;

- Se presupune că nu există aspecte ascunse sau nevizibile ale bunului mobil evaluat, ce ar avea ca efect o valoare mai mică sau mai mare;
- Bunul mobil care se evaluează nu are valoare de utilizare alternativă;
- Activul este evaluat de sine statator;
- Bunul mobil a fost inspectat vizual.

### **1.8.2. Ipoteze speciale**

- Acest raport nu se poate publica sau utiliza în alt scop fără acordul prealabil în scris al evaluatorului;
- Evaluatorul nu își asumă responsabilitatea pentru factorii economici sau fizici ce pot apărea ulterior evaluării și care pot influența opiniile din această lucrare;
- Evaluatorul nu are nici un interes prezent sau viitor în proprietatea evaluată prin prezentul raport;
- Evaluatorul consideră că presupunerile efectuate la aplicarea metodelor de evaluare au fost rezonabile, luând în considerare informațiile de care s-a dispus la data evaluării;
- Evaluarea este valabilă numai pentru scopul precizat.

### **1.9. Responsabilitatea față de terți**

---

Prezentul raport de evaluare a fost realizat pe baza informațiilor furnizate de către proprietar, corectitudinea și precizia datelor furnizate fiind responsabilitatea acestuia.

Valorile estimate de către evaluator sunt valabile la data evaluării și pentru un interval de timp limitat după această dată, în situația în care condițiile specifice ale pieței imobiliare nu suferă modificări semnificative care să afecteze opiniile estimate.

### **1.10. Clauza de nepublicare**

---

Raportul de evaluare nu poate fi publicat, nici inclus într-un document destinat publicității, fără acordul scris și prealabil al evaluatorului.

Publicarea parțială sau integrală a acestuia, precum și utilizarea lui de către alte persoane decât destinatarul, atrage după sine încetarea obligațiilor contractuale și a responsabilității evaluatorului.

### **1.11. Declararea conformității evaluării cu IVS**

---

Prezentul raport de evaluare este întocmit conform Standardelor de Evaluare a Bunurilor 2022.

## 1.12. Incertitudinea in evaluare

---

**Pret**-suma de bani ceruta, oferite, sau platita, pentru un activ. Din cauza capacitatilor financiare, a motivatiilor sau intereselor speciale ale unui anumit cumparator sau vanzator, pretul platit poate fi diferit de valoarea care ar putea fi atribuita activului de catre alte persoane.

**Costul**-este suma de bani necesara pentru a achizitiona sau produce activul cand acel activ a fost achizitionat sau produs, costul lui devine un fapt concret.

**Valoarea** nu este un fapt, ci o opinie:

- Fie asupra celui mai probabil pret care ar fi platit pentru un activ, in cadrul unui schimb;
- Fie asupra beneficiilor economice rezultate de detinerea unui activ.

O valoare de schimb este un pret ipotetic, iar ipotezele pe baza carora se estimeaza valoarea sunt determinate de scopul evaluarii.

**Incertitudinea in evaluare** este definita astfel: „ Posibilitatea ca valoarea estimata sa difere de pretul care poate fi obtinut in cazul transferului aceluiasi activ sau aceleiasi datorii, la acelasi moment, in aceleasi conditii si aceeasi piata specifica in care are loc evaluarea”.

In care incertitudinea se incadreaza intr-un interval al asteptarii pietei, aceasta poate fi nesemnificativa.

Sursele de incertitudine sunt:

- ❖ Cauze de piata:
  - In cazul nostru bunul mobil care se evaluateaza are un nivel de echipare definit ca standard si poate avea si alte optiuni suplimentare. Acest aspect poate sa-l aiba si comparabilele alese. Corectiile care se aplica este la nivelul de echipare standard, deoarece in informatiile prezentate la oferte nu se precizeaza dacat optiunile cele mai importante;
  - Corectiile, datorita uzurii rezultate din numarul de km parcursi sau a numarului de ore de functionare, sunt estimative deoarece nu se poate aprecia modul de exploatare a bunului mobil;
  - Calitatea intretinerii atat a bunului mobil care se evaluateaza cat si a comparabilelor alese, reprezinta un factor de incertitudine.
- ❖ Incertitudine in aplicarea metodelor de evaluare:
  - Poate aparea in cuantificarea corectiilor aplicate de evaluator, care se fac functie de rationamentul evaluatorului aplicat asupra informatiilor avute.

Aceste surse de incertitudine pot influenta in stimarea valorii dar, in opinia sevaluatorului, valoarea obtinuta se incadreaza in intervalul de asteptare al pietei la data evaluarii.



## 2. Capitolul II – Prezentarea datelor

### 2.1. Identificarea bunul mobil de evaluat

Bunul mobil ce face obiectul acestui raport este constituit dintr-un autovehicul.

Pentru determinarea, macroidentificarea și microidentificarea bunului mobil am folosit informațiile furnizate de proprietarul acestuia.


Activul, cazul nostru este evaluat de sine statator.

- **Macroidentificarea:** bunul mobil care se evalueaza este un autovehicul rutier, utilizat pentru transportul de persoane.

<b>Elemente/ tip autovehicul</b>	<b>Ford Mondeo</b>
<b>Numar de Identificare</b>	B-12-FKT
<b>Serie sasiu</b>	WF04XXGBB43J77821
<b>Motorizare</b>	Benzina, 1798 cmc, 125 CP
<b>An fabricatie:</b>	2003
<b>Nr. Kilometri parcursi</b>	162.206

- **Microidentificarea:**

Istoric creat la : 17.09.2022

 **REGISTRUL  
AUTO ROMÂN**

### Istoric Vehicul

Numar identificare	WF04XXGBB43J77821	Carte de Identitate a Vehiculului	ACTIV
Categorie vehicul	AUTOTURISM M1	Caroserie vehicul	BERLINA
Marca	FORD	Tip/varianta/versiune	B4Y/MONDEO
Denumire comerciala	-	Numar omologare de tip	AUTOTURISM M1
An fabricatie	2003	Masa maxima tehnic admisibila (kg)	1895
Masa in ordine de mers (kg)	1289	Lungime/Latime/Inaltime (mm)	4756/1812/1459
Capacitate cilindrica motor (cm3)	1798	Putere motor (kW)	92
Putere motor electric (kW)	-	Norma de poluare	EURO 3
Culoare	GRI	Numar locuri	5
Viteza maxima (km/h)	205	CO2 (g/km)	0
Anvelope/jante	205/55 R 16 85W 205/55 R 16 86V	Capacitate rezervor(l)	58,50
Valabilitate I.T.P.	22.05.2020	Tara de provenienta	RO
<b>Activitati efectuate la RAR</b>		<b>Inregistrare citire odometru (*)</b>	
<b>Activitate</b>	<b>Rezultat</b>	<b>Data</b>	<b>Valoare</b>
Redobandire CI (Lipsa ITP)	ADMIS	03.04.2018	161348
Certificarea autenticitatii	ADMIS	06.09.2010	154000
Certificarea autenticitatii	ADMIS	14.04.2009	134619
Nota Identificare - CA TIP B	ADMIS	06.02.2007	104000
Folie securizare CIV vehicul nou	ADMIS	25.05.2005	
			<b>Data</b>
			<b>Loc</b>
			22.05.2019
			03.04.2018
			22.03.2016
			12.03.2014
			Statie ITP
			RAR
			Statie ITP
			Statie ITP

La inspectie s-au constatat urmatoarele:

- 162.206 km-indicatie bord;
- Fara evidenta service;
- Caroserie zgariata+rugina;
- Zone caroserie infundate;
- Jenti lovite;
- Buclier fata lovit+vopsea sarita;
- Faruri matuite;
- Volan uzat;
- Tapiterie murdara si patata;
- Murdara la interior;
- Baterie-acumulator consumata.
- Nu s-a pornit motorul.

## 2.2.Situația juridică

Bunul mobil ce constituie obiectul evaluării este de natura activelor (Ford Mondeo), nr. circulatie B-12-FKT.

- *Debitor* : FK TOTAL TRAVEL TRANS SRL

*Acte prezentate;*

- Acte autovehicul;
- Desemnare CII SAVOIU IULIAN

## 3. Capitolul III – Descrierea și analiza pieței

### 3.1. Situația economică

Proгноza economica pentru Romania

Cea mai recentă prognoză macroeconomică pentru România.

În primul trimestru al anului 2022, economia României a surprins pozitiv cu o rată de creștere a PIB real de 5,2%. Potrivit datelor provizorii, acest rezultat se explică printr-o creștere solidă a formării brute de capital fix și a consumului privat, în timp ce exporturile nete au contribuit negativ. Această creștere robustă a fost susținută de salarii mai mari, ținând pasul cu inflația și eliminarea treptată a restricțiilor COVID.

Indicatori	2020	2021	2022	2023
------------	------	------	------	------

Indicatori	2020	2021	2022	2023
Creșterea PIB-ului (% , pe an)	-3,7	5,9	3,9	2,9
Inflația (% , anul trecut)	2,3	4,1	11,1	7,2

Datorită acestui prim trimestru foarte puternic, creșterea PIB-ului pentru tot anul 2022 este revizuită în sus la 3,9%. Pentru 2023, totuși, este justificată o revizuire în scădere la 2,9%, în conformitate cu perspectivele de creștere mai lentă la nivel global și UE. Consumul privat și investițiile vor fi principalii factori de creștere pentru anul acesta și următorul, în timp ce exporturile nete se preconizează că vor acționa ca o frânare asupra PIB-ului și vor duce la o extindere a deficitului comercial.

În viitor, indicatorii de activitate economică și de sentiment indică un al doilea trimestru mai puțin optimist. Pentru restul orizontului de prognoză, atât factorii pozitivi, cât și cei negativi se întrepătrund. Pe de o parte, inflația ridicată va afecta puterea de cumpărare a gospodăriilor. Pe de altă parte, perspectivele optimiste de pe piața muncii și măsurile de sprijin anunțate de guvern în aprilie, în special pentru gospodăriile vulnerabile, ar trebui să mențină creșterea consumului privat, deși mai moderat. Se estimează că efectul de amortizare al ratelor ridicate ale dobânzilor și al incertitudinii asupra investițiilor private va fi mai mult decât compensat de investițiile sprijinite prin RRF considerabil și alte fonduri UE. Perspectivele comerțului exterior s-au înrăutățit din cauza războiului și a blocajelor din alte părți ale lumii, implicând o încetinire, care va afecta mai mult exporturile decât importurile, așa cum sa văzut până acum.

Creșterea abruptă și continuă a prețurilor la alimente și energie a împins inflația anuală IAPC la 12,4% în mai, ridicând inflația medie pe 12 luni la 7,1%. Prețurile sunt programate să crească în continuare în orizontul de prognoză din cauza energiei, deoarece nu toți consumatorii sunt acoperiți de schema de plafonare și deoarece numeroase contracte de energie electrică și gaze vor fi renegociate în lunile următoare. O creștere a prețurilor pentru această componentă IAPC este așteptată în aprilie 2023, deoarece schema de plafonare urmează să expire. Prețurile alimentelor vor crește, de asemenea, având în vedere tendințele globale ale prețurilor și penuria cauzate de război. Inflația medie anuală IAPC este estimată la 11,1% în 2022, înainte de a încetini la 7,2% în 2023, deoarece prețurile la energie sunt setate să se modereze și efectele de bază să se declanșeze. Dinamica salariilor mai puternică decât cea estimată în prezent reprezintă un risc ascendent pentru prognoza inflației.

### 3.2. Piața auto în România

#### Definirea pieței

Ca mediu în care bunurile, marfurile și serviciile sunt schimbate între cumpărători și vânzatori prin mecanismul prețurilor, toate piețele sunt influențate de atitudinile, motivațiile și interacțiunile vânzătorilor și cumpărătorilor, care la rândul lor, sunt sub acțiunea unor influențe sociale, economice, guvernamentale și fizice.

Piața specifică pentru bunurile subiect este cea a mijloacelor de transport auto (autoturisme).

Arealul de piata considerat pentru bunurile mobile supuse procesului de evaluare este cel al pietei interne, comunitatii europene.

Piata de referinta pe care sunt tratate bunurile subiect este cea a bunuri noi, second-hand si second-hand reconditionate, aduse la parametrii tehnico-operationali si de randament garantati.

### **Cererea**

Cererea reprezinta cantitatea dintr-un anumit tip de activ pentru care se manifesta dorinta pentru cumparare sau închiriere, la diferite preturi, pe o anumita piata, într-un anumit interval de timp.

Cererea manifestata pe piata este în functie de cererea unor produse competitive (ca si bun finit al operatiilor desfasurate).

Orientarea pietei spre componente mai putin poluante, reciclabile si mai economice afecteaza direct cererea de astfel de echipamente.

Cererea pentru bunuri mobile de tipul autoturismelor noi si second-hand vine atat din partea persoanelor fizice cat si a celor juridice.

Confrom declaratiilor dealer-ilor si reprezentantilor din Romania, cererea cea mai mare vine din partea persoanelor juridice, cca. 60-70%, in rest persoane fizice, pentru autovehicule noi.

La momentul actual cererea este medie, cu trend in crestere pe segmentul autoturismelor noi.

Pentru autoturismele second-hand, cererea vine din partea persoanelor fizice cu venituri medii din Romania, care nu isi pot permite cumpararea unui autoturism nou. De asemenea manifesta cerere pentru autoturisme second – hand firmele mici si mijlocii care doresc achizitia unui autoturism fiabil, pe care sa il utilizeze in interes comercial, la un pret mai redus decat unul nou ( sau comparabil cu un autoturism nou indigen dar la o calitate superioara).

### **Oferta**

Oferta reprezinta cantitatea dintr-un tip de proprietate care este disponibila pentru vanzare sau închiriere la diferite preturi, pe o piata data, într-o anumita perioada de timp. Existenta ofertei pentru o anumita proprietate la un anumit moment, anumit pret si un anumit loc indica gradul de raritate a acestui tip de proprietate.

Oferta de astfel de bunuri mobile se manifesta pe trei segmente diferite ce trebuie analizate critic si cu informatii suficiente:

- *Oferta de bunuri noi:* efectuata de producatori, în general la comenzi lansate de solicitant efectuate pe baza unor produse standard (echipamente si dispozitive) sau adaptate cerintelor clientului.
  - Piata marcata de existenta unor sisteme de finantate non-piata (rate, leasing, credite subventionate, samd.)

- Ofertele cuprind și cheltuieli de engineering, de montaj, punere în funcțiune, specializare operatori, garanție și piese de schimb, documentații tehnice;
- Ordinul de mărime de preț este foarte mare, apelându-se la surse atrase, sau finanțari.
- *Oferta de bunuri second-hand:* efectuată de detinatorii de echipamente cu reorientare, restrângere sau închidere a producției în general cu probleme financiare (coroborat cu lipsa fondurilor de re tehnologizare/recondiționare):
  - Bunurile sunt, în general puternic depreciate,
  - În general sunt sisteme învechite și care nu au fost supuse unor revizii sau reparații capitale, recondiționari sau alte astfel de operațiuni ce cresc durata rămasă;
  - Există valorificări pe componente, sau de subansamble,
  - Piața marcată de existența unor oferte foarte avantajoase, expuneri fără un marketing adecvat
  - Nu se conferă, însă, garanție, piese de schimb, șamd., expunerea fiind efectuată de multe ori chiar fără a se demonstra „funcționalitatea”, ci doar cu expunerea istoricului utilizării, Cheltuielile de dezafectare/mutare sunt, în general pe spezele cumpărătorului,
  - Ordinul de mărime de preț nu este semnificativ, de multe ori putându-se obține chiar prețuri derizorii (mai ales în tranzacții de tipul vanzarilor fortate).
- *Oferta de bunuri second-hand recondiționate:* efectuată de intermediari (sau detinatori nepresați de timp -la valorificare), specializați (profilati pe căutarea pe piața a produselor dorite, ce pot fi supuse unor reparații sau chiar re tehnologizări) sau chiar producători (contactați de proprietari), care preiau bunurile la prețuri avantajoase, le recondiționează și le expun pe piața în vederea valorificării în general ca produse care corespund unor parametri funcționali definiți
  - Bunurile sunt achiziționate, în general, puternic depreciate, dar valorificate ulterior, conferindu-li-se garanție;
  - Prețurile de ofertare cuprind și servicii de consultanță, de montaj și punere în funcțiune, specializare operatori;
  - În general sisteme învechite sunt supuse unor revizii sau reparații capitale, efectuându-se înlocuiri, recondiționari sau alte astfel de operațiuni ce cresc durata de viață economică rămasă;
  - Se conferă garanție pe termene mai limitate ca la bunurile noi, dar mai puțin întâlnit, piese de schimb;
  - Ofertele cuprind și cheltuieli de montaj și punere în funcțiune, specializare operatori;
  - De asemenea ofertele sunt purtătoare de alte bunuri atasate (alte componente recondiționate)

De altfel, referindu-ne la cele trei categorii de mai sus, ofertele existente pe site-urile firmelor specializate există cu precizări efectuate astfel încât să se individualizeze, caracteristicile principale, vechimea precum și starea tehnică actuală.

În general, oferta second-hand vine în cea mai mare parte din partea persoanelor juridice și fizice însă un fenomen întâlnit din ce în ce mai des în ultimul an este faptul că oferta de mașini second-hand se regăsește și în Show Room-urile dealer-ilor autorizați – piața marcată de preturi în creștere continuă datorită pe de-o parte a creșterii prețurilor la mașinile noi.

## Echilibrul pieței

Vanzările de autoturisme în România continuă să crească în continuare, cautându-se să se revină la vremurile dinaintea crizei economice. **Totusi se poate opinia ca piața încă este a cumpărătorului.**

*În 2021, românii au cumpărat o varietate de mașini second hand.*

Mașinile second-hand Volkswagen înmatriculate anul trecut în România (98.097 unități) au reprezentat 83% din totalul mașinilor noi vândute în ultimele 12 luni la noi în țară (121.208 unități). Preferințele românilor au rămas neschimbate la alegerea unei mașini second hand în ultimii doi ani. Mai exact, seria Passat a mărcii Volkswagen fiind alegerea principală pentru anul 2021 și prima jumătate a acestui an.

Astfel, în cele 12 luni ale anului trecut în România s-au vândut 121.208 autoturisme noi, în scădere cu 4,1% față de 2020. În același timp, s-au înmatriculat 395.759 de autoturisme second-hand, în creștere cu 3,7% față de 2020.

De asemenea, aproximativ 24% dintre cumpărători au preferat mașini germane, apoi mărcile precum BMW, Audi, Opel sau Ford.

Majoritatea clienților au preferat modelele de mașini mai vechi. Această tendință a apărut ca urmare a pandemiei, deoarece românii au devenit ezitanți când vine vorba de investiții masive.

„50% din vânzări au fost reprezentate de mașini produse între 2006 și 2009, iar 20%, de mașini produse între 2010 și 2011”, a declarat Ionuț Badiu, Director General Mogo România.

Românii au preferat mașini mai vechi

Cu alte cuvinte, românii aleg mașini mai vechi pentru întreținerea mai ușoară a acestora. Costurile fiind mai mici, 70% dintre cumpărătorii care iau această decizie, folosesc automobilul câțiva ani, iar mai apoi îl schimbă cu un model mai nou, arată datele Mogo România.

În ultimii doi ani, preferințele românilor în privința alegerii mașinii potrivite au rămas la fel. Un procent de 39% dintre cei care au achiziționat un automobil au optat pentru Volkswagen Passat, în timp ce 24% s-au orientat către seria Golf.

În ceea ce privește mărcile alese de românii care au cumpărat autoturisme noi, topul arată în felul următor:

- 1) Dacia (34.778 unități)
- 2) Hyundai (9.532 unități)
- 3) Toyota (8.942 unități)
- 4) Ford (8.195 unități)
- 5) Renault (8.125 unități)

În cazul autoturismelor second-hand cumpărate în 2021, topul este compus din mărcile:

- 1) Volkswagen (98.097 unități)
- 2) Audi (38.514 unități)
- 3) BMW (38.481 unități)

4) Ford (27.433 unități)

5) Opel (25.684 unități)

## 4. Capitolul IV – Metodologia de evaluare

### 4.1.Procedura de evaluare

Pentru estimarea valorii de piata sunt utilizate-conform standardelor ANEVAR-trei abordari:

➤ abordarea prin piata:

Abordarea prin piata ofera o indicatie asupra valorii prin compararea activului subiect cu active

identice sau similare, ale caror preturi se cunosc.

➤ abordarea prin cost:

Abordarea prin cost ofera o indicatie asupra valorii prin utilizarea principiului economic conform caruia un cumparator nu va plati mai mult pentru un activ decat costul necesar obtinerii unui activ cu aceeasi utilitate, fie prin cumparare, fie prin contruire.

➤ abordarea prin venit:

Abordarea prin venit ofera o indicatie asupra valorii prin convertirea fluxurilor de numerar viitoare intr-o singura valoare curenta a capitalului.

Deoarece nu exista suficiente date de intrare reale sau observabile incat sa se poata obtine o concluzie credibila abordarea prin venit si cost nu se aplica.

#### Etapele parcurse:

Pentru estimarea valorilor prezentate mai sus s-au parcurs urmatoarele etape:

- documentarea, pe baza unei liste de informatii solicitate clientului.
- analiza situatiilor scriptice puse la dispozitie de catre companie.
- extragerea informatiilor necesare pentru evaluare din materialele si documentele puse la dispozitie.
- discutii purtate cu personalul de specialitate din departamentul tehnic.
- inspectia bunurilor, fotografierea si verificarea practica a concordantei situatiei din teren cu informatiile din documentele furnizate.
- stabilirea limitelor si ipotezelor care au stat la baza elaborarii raportului.
- selectarea tipului de valori estimate in prezentul raport.
- deducerea si estimarea conditiilor limitative specifice patrimoniului evaluat.
- analiza tuturor informatiilor culese, interpretarea rezultatelor din punct de vedere al evaluarii.
- aplicarea metodelor de evaluare considerate oportune pentru estimarea valorilor care caracterizeaza patrimoniul.

## 4.2. Abordarea prin piata-Metoda comparatiilor directe

Abordarea prin piata-ofera o indicatie asupra valorii prin compararea activului subiect, cu active identice sau similare, al caror pret se cunoaste.

Ofertele comparabile cu bunul mobil supus evaluării sunt prezentate într-un format brut la capitolul de documente justificative. Din aceste oferte, vom selecta cele mai asemanatoare bunuri mobile cu cel supus evaluării și vom evalua prin metoda comparației directe.

Pentru abordarea pe baza comparatiilor vom folosi ofertele de vanzare aflate in acest moment pe piata. In forma cea mai simpla, aceasta metoda se bazează pe formula:

$$\text{Pretul comparabilei } +/- \text{ Corectii} = \text{Valoare}$$

Premisa majoră a abordării prin comparația vânzărilor este aceea că valoarea de piață al unui bun mobil este în relație directă cu prețurile unor proprietăți competitive și comparabile.

Metoda comparației vânzărilor se bazează pe principiul substituției, care stipulează că un cumpărător prudent nu va plăti mai mult pentru un bun mobil decât prețul unui bun mobil ce îi poate fi substituit în condiții similare.

Această metodă furnizează un indiciu important asupra valorii particularizate pe o piață activă, dată fiind o disponibilitate suficientă a datelor de piață comparabile cu bunul supus evaluării.

Corectiile care se aplica la utilizarea acestei metode sunt:

- Pret oferta : se fac ajustari oferta negociere;
- Conditii de vanzare: nu s-au facut corectii-se considera ca fiind normale;
- Conditiiile piatei: nu s-au facut ajustari- ofertele sunt de data recenta;
- Ajustarile pret/oferta: Corectia se aplica in valoare luata de pe piata-targuri de masini;
- Ajustare an fabricatie: In general se cauta comparabile din acelasi an de fabricatie. In cazul in care nu se gasesc comparabile din acelasi an, se cauta din ani +/- un an si se fac ajustari tinindu-se cont de preturile de noi din anii respectivi;
- Ajustare de carburant: In general se cauta comparabile din aceeasi categorie de carburant. In cazul in care nu se gasesc comparabile cu acelasi carburant, se fac ajustari tinandu-se cont de pretul de nou al bunului mobil la aceeasi definitie;
- Ajustare la nr. de km functionare: Corectiile se fac tinandu-se cont de nr.de km la bord si de nr. de km conform informatiilor de la care cresc costurile de exploatare.;
- Ajustare de putere: Corectiile se fac functie de pretul de nou la acelasi bun mobil cu aceesi definitie;
- Calitatea intretinerii: Ajustarile se fac functie de datele in ceea ce privesc calitatea intretinerii la care se face bunul mobil care se evalueaza si calitatea intretinerii la care ar trebui sa se faca conform cartii tehnice. Aprecierera se face de catre evaluator care are experienta in domeniul construrii si exploararii bunurilor mobile de peste 20 ani;
- Ajustare accidente/defectiuni: Corectiile se aplica prin apreciere cantitativa( costul exprimat procentual din valoarea bunului mobil) pentru a se aduce la nivelul comparabilelor;



- Ajustare dotari: Corecțiile se aplica procentual ca diferențele de pret pentru diferite grade de echipare.

In aceste conditii opinia evaluatorului este sa se considere ca estimare de valoare de piata prin aceasta metoda valoarea cea mai mica care s-a obtinut, respectiv:

Nr. Crt.	Denumire	Nr. Buc.	Valoare prin comparație (EUR)	Valoare prin comparație (RON)
1	Ford Mondeo	1	1.015	4.967
	<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1.015</b>	<b>4.967</b>

### 4.3. Alegerea valorii de piata finale

Analizând metodologia de calcul și cantitatea informațiilor de piață se pot desprinde următoarele concluzii:

**Criteriul I: adecvarea metodelor**

- din punct de vedere al tipului de bun mobil, respectiv autovehicul, și al scopului evaluării (valorificarea pe piata second hand), cea mai adecvată abordare este cea pe bază de comparații;

**Criteriul II: precizia** Calculele sunt precise și corecte în toate abordările utilizate.

**Criteriul III: cantitatea și calitatea informațiilor utilizate**

- informațiile utilizate la abordarea pe bază de comparații sunt veridice și verificabile.
- de asemenea, informațiile utilizate la abordarea pe bază de cost sunt în cea mai mare parte preluate de pe piață, dar limitările metodei sunt date de calitatea informațiilor obținute de pe piata.

Opinia evaluatorului este că abordarea cea mai adecvată acestui tip de proprietate în aceste condiții de piață este cea pe bază de COMPARATII.

Pentru bunurile mobile suspuse evaluării, prin aplicarea metodelor de evaluare s-au estimat următoarele valori :

**1.015 EUR**

respectiv

**4.967 LEI**

La un curs de 1 EUR = 4,8936 LEI

Data evaluării: 12.09.2022

### **4.3.1. Calificarile evaluatorului**

Prezentul raport se supune normelor ANEVAR și poate fi expertizat (la cerere, cu acordul scris și prealabil al evaluatorului) și verificat, în conformitate cu Standardul SEV 400- Verificarea evaluării. La data elaborării acestui raport, evaluatorul care se semnează mai jos este membru ANEVAR, cu specializarea EBM (evaluarea bunurilor mobile), a îndeplinit cerințele programului de pregătire profesională continuă al ANEVAR și are competența necesară întocmirii acestui raport.

În prezent sunt și *Expert tehnic judiciar nr.65918072014 seria 670714103313062014*.

## **Anexe la raportul de evaluare**

---

## Calculule


FISA EVALUARE nr. 1				
-Metoda comparatiei directe -				
Constă în analiza pieței autoturismelor comparabile, incluzând analiza prețurilor la care au fost înregistrate tranzacții și a elementelor de comparații cu autovehicule similare.				
Data evaluării:	12.09.2022			
1EUR=	4.8936			
Specificatii Tehnice		Comparabila A	Comparabila B	Comparabila C
Marca	Ford	Ford	Ford	Ford
Tipul	Mondeo	Mondeo	Mondeo	Mondeo
<b>Pret oferta</b>		1,500	1,690	1,200
Ajustare (%)		-5%	-5%	-5%
Ajustare (EUR)		-75	-85	-60
Pret tranzactie (EUR)		1,425	1,606	1,140
<b>Conditii de vanzare</b>	Normale	Normale	Normale	Normale
Ajustare(%)		0%	0%	0%
Ajustare (EUR)		0	0	0
Valoare ajustata(EUR)		1,425	1,606	1,140
<b>Conditiiile pietei</b>	Recent	Recent	Recent	Recent
Ajustare(%)		0%	0%	0%
Ajustare (EUR)		0	0	0
Valoare ajustata(EUR)		1,425	1,606	1,140
<b>An fabricatie</b>	2003	2003	2004	2002
Ajustare (%)		0%	0%	0%
Ajustare (EUR)		0	0	0
Valoare ajustata(EUR)		1,425	1,606	1,140
<b>Carburant</b>	Benzina	Benzina	Benzina	Benzina
Ajustare (%)		0%	0%	0%
Ajustare (EUR)		0	0	0
Valoare ajustata(EUR)		1,425	1,606	1,140
<b>Km parcursi</b>	162,206	155,000	170,000	255,000
Ajustare (%)		0%	0%	25%
Ajustare (EUR)		0	0	285
Valoare ajustata(EUR)		1,425	1,606	1,425
<b>Putere (CP)</b>	125	125	125	125
Ajustare (%)		0%	0%	0%
Ajustare (EUR)		0	0	0
Valoare ajustata(EUR)		1,425	1,606	1,425
<b>Calitatea intretinerii</b>	Mai putin buna	Buna	Buna	Buna
Ajustare (%)		-5%	-5%	-5%
Ajustare (EUR)		-71	-80	-71
Valoare ajustata(EUR)		1,354	1,525	1,354
<b>Accidente/reparatii</b>	Necesita reparatii/retusuri	Fara interventii	Fara interventii	Fara interventii
Ajustare (%)		-25%	-25%	-25%
Ajustare (EUR)		-338	-381	-338
Valoare ajustata(EUR)		1,015	1,144	1,015
<b>Dotari</b>	Conform definitiei	Conform definitiei	Conform definitiei+combi	Conform definitiei
Ajustare (%)		0%	-5%	0%
Ajustare (EUR)		0	-80	0
Valoare ajustata(EUR)		1,015	1,064	1,015
<b>Suma corecțiilor*</b> (în valoare absolută)		485	626	755
<b>Corectia cea mai mica</b>		484.69		
<b>Valoare de piata</b>		1,015 EURO		
		4,967 LEI		

## Comparabile

### COMPARABILA A

9/17/22, 12:12 PM Ford Mondeo Berlină vehicul second hand pe Argintiu in Dormagen pentru € 1.500,-

**Auto Scout24** Meniu



1 / 10

**Ford Mondeo** ★ Salvat 🔗 Distribuie

Lim. Ghia

📍 Dormagen, DE

---

**€ 1.500,-**

---

... Vehiculul a fost adăugat la lista dvs. de urmărire. ...

📞 Apelare ✉ E-mail


👤 Putere 👤 Vânzător

<https://www.autoscout24.ro/oferte/ford-mondeo-lim-ghia-benzina-argintiu-4a437c02-0bde-4f8b-8128-f264d99bf5c0?sort=standard&desc=0&lastSeenG...> 1/5

9/17/22, 12:12 PM Ford Mondeo Berlină vehicul second hand pe Argintiu in Dormagen pentru € 1.500,-

92 kW (125 CP) Dealer


---

 Chat sau apel video

Contactați acest dealer folosind WhatsApp.


[Mergi în WhatsApp](#)

---

 Date de bază


Caroserie	Berlină
Tip	Vehicul second hand
Locuri pe scaune	5
Uși	4
Versiunea țării	Germania

---

 Istorical vehiculului

Kilometraj	155.000 km
Prima înmatriculare	09/2003
Proprietar ant.	3
Cu jurnal de întreținere	Da
Autovehicul nefumători	Da

---

 Date Tehnice

[Afișează mai multe](#)

Vehiculul a fost adăugat la lista dvs. de urmărire.

[Apelare](#) [E-mail](#)

Carburant Regular/Benzine 91

<https://www.autoscout24.ro/oferte/ford-mondeo-lim-ghia-benzina-argintiu-4a437c02-0bde-4f8b-8128-f264d99b5c0?sort=standard&desc=0&lastSeenG...> 2/5

## COMPARABILA B


9/17/22, 3:20 PM
Ford Mondeo Turnier Ambiente als Kombi in Berlin
Anmelden


Händlerbereich Kontakt

mobile.de

Suchen
Verkaufen
Informieren

Zurück zu den Suchergebnissen
43 von 233 Treffern





**Kilometerstand**  
170.000 km

**Erstzulassung**  
06/2004

**Leistung**  
92 kW (125 PS)

**Getriebe**  
Schaltgetriebe

**Fahrzeughalter**  
2

**Kraftstoffart**  
Benzin

**Technische Daten**

Kategorie	Kombi
Kilometerstand	170.000 km
Hubraum	1.798 cm <sup>3</sup>
Leistung	92 kW (125 PS)

[https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=352345149&damageUnrepaired=NO\\_DAMAGE\\_UNREPAIRED&fuels=PETROL&isSearchReques...](https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=352345149&damageUnrepaired=NO_DAMAGE_UNREPAIRED&fuels=PETROL&isSearchReques...) 1/4

9/17/22, 3:20 PM
Ford Mondeo Turnier Ambiente als Kombi in Berlin

Kraftstoffart	Benzin
Verbrauch ⓘ	ca. 7,9 l/100km (kombiniert) ca. 11,9 l/100km (innerorts)

[Alles anzeigen](#)

**Ausstattung**

ABS	Anhängerkupplung fest
CD-Spieler	Dachreling
Elektr. Fensterheber	Elektr. Seitenspiegel
Elektr. SitzEinstellung	Elektr. Wegfahrsperre
ESP	Leichtmetallfelgen
Scheckheftgepflegt	Servolenkung
Sommerreifen	Stahlfelgen

[Alles anzeigen](#)

**Fahrzeugbeschreibung laut Anbieter**

**Sonderausstattung:**  
Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, Metallic-Lackierung

**Weitere Ausstattung:**  
3. Bremsleuchte, Antriebs-Schlupfregelung (ASR), Außenspiegel Wagenfarbe, Check-Control-System, Dachreling, Frontscheibe Verbundglas, Gepäckraumabdeckung / Rollo, Heckscheibenwischer,

[Alles anzeigen](#)

**Ford Mondeo**  
Turnier Ambiente

**1.690 €** Sehr guter Preis ⓘ

[Finanzierung berechnen](#)

---

**Hello Car Automobile** ⓘ  
DE-12057 Berlin

Tel.: +49 (0)30 5 ..... [Einblenden](#)

E-Mail schreiben

Parken
Teilen

Anzeige

**Händler**

Hello Car Automobile  
Bergiusstr. 26  
DE-12057 Berlin

4,1

(5 Bewertungen ansehen)

50% Weiterempfehlungen  
75% Fahrzeug wie beschrieben

[Impressum & weitere Angaben](#)

**Preis**



**1.690 €** Sehr guter Preis ⓘ


https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=352345149&damageUnrepaired=NO\_DAMAGE\_UNREPAIRED&fuels=PETROL&isSearchReques... 2/4

## COMPARABILA C

9/17/22, 12:19 PM


Second hand Ford Mondeo - 1 200 EUR, 255 000 km, 2002 - autovit.ro

Blog Autovit.ro  Autentifica-te | Inregistreaza-te  + Vinde acum



**Ford Mondeo 1.8**  
2002 - 255 000 km - Benzina - Sedan

**1 200 EUR**  
Negociabil




 Pretul acestei masini este mediu

[Urmareste modificarile](#)



15:37, 3 septembrie 2022 ID: 7049262112

### Detalii

Oferit de	Proprietar
Categorie	Autoturisme
Marca	Ford
Model	Mondeo

 Ford Mondeo 1.8    
**1 200 EUR**


Anul	2002
Km	255 000 km
Combustibil	Benzina
Putere	125 CP
Capacitate cilindrica	1 798 cm3
Transmisie	Fata
Norma de poluare	Euro 4
Cutie de viteze	Manuala
Consum Urban	11,30 l/100km
Tip Caroserie	Sedan
Numar de portiere	5
Culoare	Rosu

 Suna  Trimite mesaj

<https://www.autovit.ro/anunt/ford-mondeo-1-8-ID7H3Z60.html> 1/5



9/17/22, 12:19 PM Second hand Ford Mondeo - 1 200 EUR, 255 000 km, 2002 - autovit.ro

Blog Autovit.ro  Autentifica-te | Inregistreaza-te + Vinde acum

Consultati istoricul, kilometrajul, dotarile

Vezi acum raportul Partener **CARVERTICAL**

---

### Dotari

Confort si echipamente optionale

<input checked="" type="checkbox"/> Tapiterie stofa	<input checked="" type="checkbox"/> Incalzire scaun sofer	<input checked="" type="checkbox"/> Incalzire scaun pasager
<input checked="" type="checkbox"/> Cotiera (fata)	<input checked="" type="checkbox"/> Volan piele	<input checked="" type="checkbox"/> Senzor ploaie

Electronice si sisteme de asistenta

Oglinzi exterioare incalzite




Siguranta

<input checked="" type="checkbox"/> ESP	<input checked="" type="checkbox"/> Franare asistata	<input checked="" type="checkbox"/> Airbag sofer
<input checked="" type="checkbox"/> Airbag-uri cap fata	<input checked="" type="checkbox"/> Airbag-uri cap spate	

---

### Descriere

Asigurare valabilă Aprilie 2023  
ITP valabil lunie 2023  
Cauciucuri aproape noi  
Ulei schimbat de 2000km  
Discuri foarte bune/ plăcute noi  
Egr și Sonda Lambda de după catalizator schimbate  
Masina necesita mici investitii

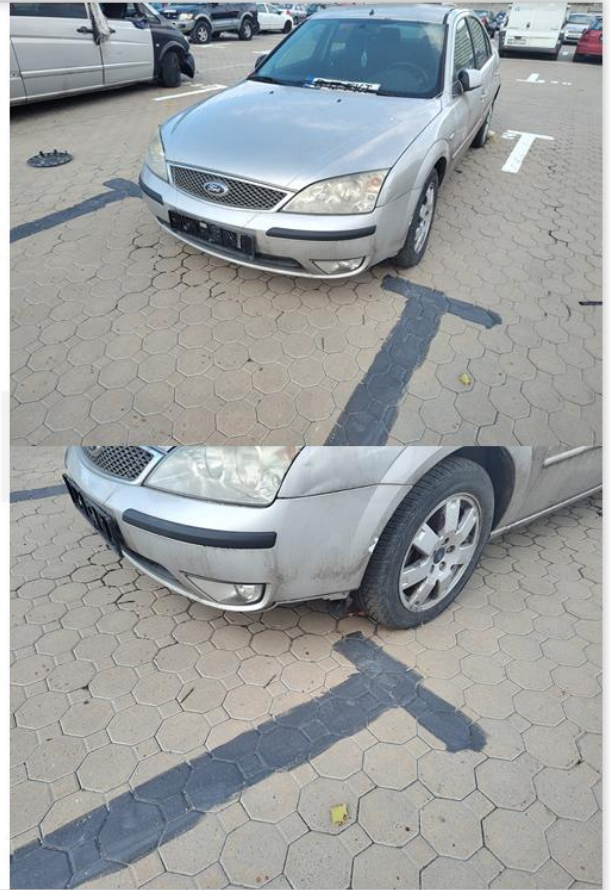
 Ford Mondeo 1.8  
1 200 EUR  

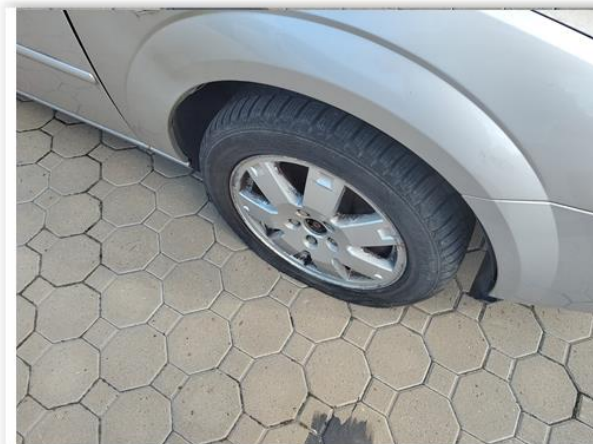
---

**Indicatorul de Pret** VARIANTA NOUA

## Poze












## ACTE





**ROMÂNIA**  
1918-2018 | SĂRBĂTORIM ÎMPREună

---



*Operator de date cu caracter personal nr. 2891*

**TRIBUNALUL BUCUREȘTI**  
**SECȚIA A VII-A CIVILĂ**  
București, sectorul 3,  
Splaiul Independenței nr.319L  
Clădirea B, Sema Parc  
Tel.: 021.318.77.00  
Tel.: 021.313.28.02  
e-mail: trb-insolvență@just.ro

---

**Dosar nr. 23235/3/2018**

Către - CII SAVOIU IULIAN  
BUCUREȘTI Str. VETERANILOR nr.10 bl.C2 sc.1 et.6 ap.25 sector 6 cod  
postal 060923

Vă facem cunoscut că prin hotărârea din data de 24.07.2018 ați fost numit lichidator judiciar cu atribuțiile prevăzute de legea nr. 85/2014, al debitoarei **SC FK TOTAL TRAVEL TRANS SRL**.

Prin hotărârea din data de 24.07.2018 s-au dispus următoarele:

*„Admite cererea debitorului SC FK TOTAL TRAVEL TRANS SRL.*

*În temeiul art. 145 alin. 1 raportat la art. 71 alin. 1 din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, dispune intrarea în faliment prin procedura simplificată a debitorului SC FK TOTAL TRAVEL TRANS SRL.*

*În temeiul art. 85 alin. 1 din Legea nr. 85/2014 ridică dreptul de administrare al debitorului și dispune dizolvarea societății debitoare.*

*Dă dispoziție tuturor băncilor la care debitorul are disponibil în conturi să nu dispună de acestea fără un ordin al judecătorului sindic sau al lichidatorului judiciar, obligația de înștiințare a băncilor revenindu-i lichidatorului judiciar.*

*Dispune sigilarea bunurilor din averea debitorului, în sarcina lichidatorului judiciar.*

*Pune în vedere debitorului că este obligat să depună în 10 zile de la pronunțarea prezentei hotărâri, la dosarul cauzei, actele și informațiile prevăzute la art. 67 alin. 1 din Legea nr. 85/2014. În cazul în care debitorul nu va depune actele și informațiile arătate devin aplicabile dispozițiile art. 82 alin. 2 și art. 169 alin. 1 lit. d din Legea nr. 85/2014.*

*Fixează următoarele termene limită: a) termenul limită de depunere, de către creditorii, a opozițiilor la sentința de deschidere a procedurii – 10 zile de la notificare, precum și termenul de soluționare a opozițiilor, care nu va depăși 10 zile de la data expirării termenului de depunere a acestora; b) termenul limită pentru înregistrarea cererii de admitere a creanțelor asupra averii debitorului – 07.09.2018; c) termenul de verificare a creanțelor, de întocmire, afișare și comunicare a tabelului preliminar de creanțe – 17.09.2018; d) termenul de definitivare a tabelului creanțelor – 12.10.2018; e) data primei ședințe a adunării generale a creditorilor – 21.09.2018.*

**Iulian Savoiu** Semnat digital  
de Iulian Savoiu  
Data: 2020.09.07  
17:07:53 +03'00'

Numește lichidator judiciar provizoriu pe CII SAVOIU IULIAN care va îndeplini atribuțiile prevăzute de art. 58 din Legea nr. 85/2014, cu o remunerație de 3.000 lei din averea debitorului.

În temeiul art. 147 alin. 1 raportat la art. 71 alin. 2 din Legea nr. 85/2014, dispune ca lichidatorul judiciar să trimită o notificare, în condițiile art. 100 din lege, privind intrarea debitorului în procedura falimentului prin procedura simplificată, ridicarea dreptului de administrare și dizolvarea acestuia, tuturor creditorilor menționați în lista depusă de debitor în conformitate cu art. 74 raportat la art. 67 alin 1 lit. c), debitorului și oficiului registrului comerțului sau, după caz, registrului societăților agricole ori registrului asociațiilor și fundațiilor în care debitorul este înmatriculat, pentru efectuarea mențiunii, instanțelor judecătorești în a căror jurisdicție se află sediul declarat la registrul comerțului, și tuturor băncilor unde debitorul are deschise conturi, în vederea aplicării prevederilor art. 75 din Legea nr. 85/2014.

Pune în vedere lichidatorului judiciar să efectueze în 60 de zile de la data pronunțării prezentei hotărâri inventarierea bunurilor debitorului, să întocmească și să depună la dosar, în termen de 40 de zile de la desemnare, raportul prevăzut la art. 97 alin. 1 din Legea nr. 85/2014.

În temeiul art. 39 din Legea nr. 85/2014, dispune deschiderea de către debitor a unui cont la o unitate bancară din care vor fi suportate cheltuielile aferente procedurii, în termen de 2 zile de la notificarea deschiderii procedurii; în caz de neîndeplinire a atribuției, contul va fi deschis de către lichidatorul judiciar. Eventualele disponibilități bănești vor fi păstrate într-un cont special de depozit bancar.

Pune în vedere lichidatorului judiciar prevederile art. 252 din Legea nr. 31/1990, republicată și dispune îndeplinirea formalităților privind menționarea la registrul comerțului a reprezentanților permanenți ai săi.

Pune în vedere lichidatorului judiciar să depună lunar la dosar raportul prevăzut de art. 59 alin. 1 din Legea nr. 85/2014.

Fixează termen de continuare a procedurii la data de 20.11.2018, C2.

Executorie.

Cu apel în termen de 7 zile de la comunicarea hotărârii prin publicare în Buletinul Procedurilor de Insolvență, ce va fi depus la Tribunalul București Secția a VII-a Civilă.

Pronunțată în ședință publică, azi, 24.07.2018."



GREFIER,  
Iancu Georgian-Cosmin

A		B	
1	Categoria <b>AUTOTURISM</b>	1	
2	Caroseria <b>BERLINA, 4 USI</b>	2	
3	Marca <b>FORD</b>	3	
4	Tipul vehicului <b>B4Y/MONDEO</b>	4	
5	Numărul de prototipuri / Anu fabricație <b>AEEFR120012T41E3 / 2003</b>	5	
6	Numărul de identificare <b>WF04XXGBB43J77821</b>	6	
7	Proprietate <b>1289</b>	7	
	Sancțiune utilitate <b>608</b>		
	Capacitate de încălzire <b>75</b>		
	Măsură auto-tracțiune pe axele <b>1000</b> / <b>1015</b>		
8	Memorabilă cu disp. de frinare <b>1500</b>	8	
	Memorabilă fără disp. de frinare <b>680</b>		
9	Numărul de locuri <b>5</b>	9	
10	Dimensiunile de bază (cm) <b>4756</b> / <b>1812</b> / <b>1459</b>	10	
11	Tipul <b>CHBA</b>	11	
12	Motorul (Cilindri / Putere max. (kW) / Putere max. (CV)) <b>1788 / 92.00 / 8000</b>	12	
13	Tipul benzinei <b>BENZINA</b>	13	
14	Numărul benzinei <b>2</b>	14	
15	Fază <b>205/55 R 18 85W</b>	15	
16	Aliaj <b>205/55 R 18 86V</b>	16	
17	Măsoare <b>205/55 R 18 85W</b>	17	
18	Aliaj <b>205/55 R 18 88V</b>	18	
19	Aliaj <b>205/55 R 18 88V</b>	19	
Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosire ale vehicului <b>Masa max în autotren 3205 kg.</b> <b>Anv. option. 205/55 R18 86Q M+S</b> <b>-viteza maxima 180 km/h.</b>		Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosire ale vehicului	

C	
1	OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULAȚIE
2	Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Român conform certificatului de omologare nr. <b>3461</b> din <b>23.01.0</b>
3	Producteur (Reprezentant) <b>FOMCAR SRL</b>
4	<b>FOMCAR srl</b> REPREZENTANT GENERAL FORD IN ROMANIA
5	OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAȚIE
6	Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.
7	Nr. de înreg. .... data .....
8	Localitatea.....
9	Reprezentant R.A.R. ....
10	Semnătura și ștampila
11	Vehiculul având datele prezentate în tabelul B corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.
12	Nr. de înreg. .... data .....
13	Localitatea.....
14	Reprezentant R.A.R. ....
15	Semnătura și ștampila
16	Vehiculul având datele prezentate în tabelul C corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.
17	Nr. de înreg. .... data .....
18	Localitatea.....
19	Reprezentant R.A.R. ....
	Semnătura și ștampila

B-12-FKT					
5	Numărul de înmatriculare				
Deținător	<b>FK TOTAL TRAVEL TRANS SRL</b>				
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)	<b>26913316</b>				
Adresa	<b>Sos. Giurgiului Nr. 96-102 B1.H2 Ap.43, Sector 4, Mun Bucuresti</b>				
Inspectoratul de poliție al	<b>S.R.P.C.I.V. BUCURESTI</b>				
Data înmatriculării	<b>07.09.2010</b>				
Semnătura și ștampila					
6	Numărul de înmatriculare				
Deținător					
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)					
Adresa					
Inspectoratul de poliție al					
Data înmatriculării					
Semnătura și ștampila					
Mențiuni					
RADIERI (data, semnătura și ștampila)					
1	2	3	4	5	6
E - № 116808					

CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI	
1	Numărul de înmatriculare <b>B-93515-07/03</b>
Deținător	<b>SOC.COM.MOTORACTIVE SA</b>
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)	<b>1100/98</b>
Adresa	<b>BUCURESTI STR. SFINTA VINERI NR. 29 SEC. 3</b>
Inspectoratul de poliție al	<b>S.I.E.I.F. MUN BUCURESTI</b>
Data înmatriculării	<b>15.03.2004</b>
Semnătura și ștampila	
2	Numărul de înmatriculare <b>IF-01-XPJ</b>
Deținător	<b>METRO CASH &amp; CARRY ROMANIA S.R.L.</b>
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)	<b>8119423</b>
Adresa	<b>BUC.- PLOIESTI Nr.289 OTOPENI</b>
Inspectoratul de poliție al	<b>D.R.P.C.I.V. ILFOV</b>
Data înmatriculării	<b>21.03.2007</b>
Semnătura și ștampila	
3	Numărul de înmatriculare <b>IF-01-XPJ</b>
Deținător	<b>METRO CASH &amp; CARRY ROMANIA S.R.L.</b>
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)	<b>8119423</b>
Adresa	<b>PIPERA TUNARI Nr.1-VI VOLUNTARI</b>
Inspectoratul de poliție al	<b>D.R.P.C.I.V. ILFOV</b>
Data înmatriculării	<b>16.07.2008</b>
Semnătura și ștampila	
4	Numărul de înmatriculare <b>95-08-MJD</b>
Deținător	<b>HARBEAN MARCEA</b>
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)	<b>CRISTIAN</b>
Adresa	<b>SRI LUPTEI 208</b>
Inspectoratul de poliție al	
Data înmatriculării	<b>15.06.2008</b>
Semnătura și ștampila	
E - № 116808	