

RAPORT DE EVALUARE

Auto Opel Signum
B 800 SPP

martie 2019

**Beneficiar: CABINET INDIVIDUAL DE INSOLVENTA SAVOIU
IULIAN
Proprietar: S.C. MEAT EQUIPMENTS S.R.L.**

Catre CABINET INDIVIDUAL DE INSOLVENTA SAVOIU IULIAN
Str. Veteranilor nr. 10, sector 6, Bucuresti

Referitor la evaluarea bunurilor mobile proprietatea S.C. MEAT EQUIPMENTS S.R.L.

Scopul raportului de evaluare este valorificarea prin licitatie pentru recuperarea debitelor S.C. MEAT EQUIPMENTS S.R.L..

Evaluarea s-a realizat în perioada 23 – 25.03.2019.

În urma analizarii datelor prezentate și a aplicării metodelor de evaluare adecvate, opinia evaluatorului este că valoarea de piață a bunurilor este :

$$V = 1.950 \text{ euro adica } 9.300 \text{ lei}$$

Cursul de schimb este de 4,7509 lei/euro.

Raport întocmit în conformitate cu cerințele Standardelor de Evaluare ANEVAR, cât și a recomandărilor și metodologiilor de lucru ale ANEVAR.

CERTIFICARE

Lucrarea a fost efectuată de Camelia Rodica Vechiu din Bucuresti, Calea Giulesti nr. 109, bl. 6, sc. A, et. 5, ap. 21, sect. 6, Bucuresti, tel. 0723.347.667, e-mail camelia.vechiu@gmail.com, in calitate de expert evaluator, membru titular ANEVAR specializarea EPI si EBM, posesoare a legitimatiei nr. 17038.

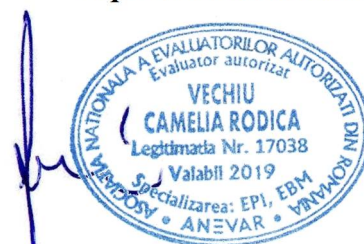
Ca elaborator declar că raportul de evaluare, pe care îl semnez, a fost realizat in deplina cunostinta de cauza, analizele, opiniile si concluziile exprimate au fost realizate in conformitate cu cerintele Standardelor de Evaluare ANEVAR (Uniunea Nationala a Evaluatorilor Autorizati din Romania) si cu cerintele “Codului de etica al profesiei de evaluator autorizat”.

Subsemnatul certific in cunostinta de cauza si cu buna credinta ca:

- ☆ Afirmitiile declarate de catre mine si cuprinse in prezentul raport sunt adevarate si corecte. Estimările si concluziile se bazeaza pe informatii si date considerate de catre evaluator ca fiind adevarate si corecte, precum si pe concluziile inspectiei asupra proprietatii.
- ☆ Analizele, opiniile si concluziile mele sunt limitate doar de ipotezele si concluziile limitative mentionate si sunt analizele, opiniile si concluziile mele profesionale personale, impartiale si nepartinitoare.
- ☆ Nu am interese anterioare, prezente sau viitoare in privinta proprietatii imobiliare care face obiectul prezentului raport de evaluare si nu am nici un interes personal privind partile implicate in prezenta misiune, exceptie facand rolul mentionat aici.
- ☆ Implicarea mea in aceasta misiune nu este conditionata de formularea sau prezentarea unui rezultat prestabilit legat de marimea valorii estimate sau impus de destinatarul evaluarii si legat de producerea unui eveniment care favorizeaza cauza clientului in functie de opinia mea.
- ☆ Analizele, opiniile și concluziile mele au fost formulate, la fel ca și întocmirea acestui raport, în concordanță cu Standardelor de Evaluare ANEVAR valabile la data evaluarii.

Posed cunostintele si experienta necesare indeplinirii misiunii in mod competent, iar la data elaborarii prezentului raport am indeplinit cerintele programului de pregatire profesionala continua al ANEVAR. Cu exceptia persoanelor mentionate in raportul de evaluare, nici o alta persoana nu mi-a acordat asistenta profesionala in vederea indeplinirii acestei misiuni de evaluare.

Ing. Camelia Rodica Vechiu
Expert evaluator ANEVAR



CUPRINS

Adresa de insotire

Certificare

Sinteza evaluarii

I. DEFINIREA TEMEI DE EVALUARE

Identificarea clientului si a destinatarului raportului de evaluare

Scopul evaluarii

Identificarea activului

Bazele evaluarii si definitia tipului de valoare estimat

Data evaluarii

Premisele valorii

Ipoteze si conditii limitative

II. PREZENTAREA DATELOR

Situatia juridica

Scurt istoric

Date despre amplasare

Descriere tehnica si functionala

Aspecte privind utilizarea

III. DESCRIEREA SI ANALIZA PIETEI SPECIFICE BUNULUI DE EVALUAT

IV. METODOLOGIA DE EVALUARE UTILIZATA

Abordarea prin comparatia vanzarilor

Abordarea prin cost

Reconcilierea valorilor. Opinia evaluatorului

V. ANEXE

ANEXA 1 Grila datelor de piata

ANEXA 2 Oferte

ANEXA 3 Fotografii

ANEXA 4 Actele auto

SINTEZA EVALUARII

Estimarea valorii mijlocului fix mobil a fost efectuata de Camelia Rodica Vechiu posesoare a legitimatiei de membru ANEVAR nr. 17038 in calitate de expert evaluator.

Beneficiarul si proprietarul este CABINET INDIVIDUAL DE INSOLVENTA SAVOIU IULIAN.

Scopul raportului de evaluare este valorificarea prin licitatie pentru recuperarea debitelor S.C. MEAT EQUIPMENTS S.R.L.

Evaluarea s-a realizat în perioada 23 – 25.03.2019.

Raportul de evaluare care urmeaza prezinta succint premisele evaluarii, datele privind bunul si analiza acestuia, proces in urma caruia a fost fundamentata opinia evaluatorului.

Raport este intocmit in conformitate cu Standardele de Evaluare si a metodelor de lucru recunoscute de ANEVAR

In urma analizarii datelor prezentate si a aplicarii metodelor de evaluare adecvate, opinia evaluatorului este ca valoarea de piata a bunurilor este :

$$V = 1.950 \text{ euro adica } 9.300 \text{ lei}$$

La baza elaborării acestei opinii au stat următoarele :

- valoarea a fost determinată pe baza exclusivă a informațiilor conținute în acest raport;
 - valoarea este subiectivă, evaluarea este o opinie asupra unei valori;
 - valoarea a fost estimată în așa fel încât în urma vânzării să se obțină cel mai bun preț posibil, în condițiile în care ea este favorabilă pentru vânzător și este atractivă pentru un potențial cumpărător;
- Cursul de schimb leu/euro considerat este de 4,7509 lei.

I. REZUMATUL FAPTELOR PRINCIPALE SI AL CONCLUZIILOR IMPORTANTE

Identificarea clientului si a destinatarului raportului de evaluare

Beneficiarul lucrarii este CABINET INDIVIDUAL DE INSOLVENTA SAVOIU IULIAN, str. Veteranilor nr. 10, sect. 6, Bucuresti.

Scopul evaluarii

Scopul raportului de evaluare este valorificarea prin licitatie pentru recuperarea debitelor S.C. MEAT EQUIPMENTS S.R.L.

Identificarea bunului evaluat: macroidentificarea si microidentificarea

Autoturismul ce face obiectul acestui raport de evaluare are urmatoarele caracteristici:

Numele masinii	Model	Numar inmatriculare	Numar identificare	Anul de fabricatie	Numar locuri	Cilindree	Sursa de energie	Culoare	Alte detalii (km)	Stare
Opel Signum	berlina	B 800 SPP	WOL0ZCF48 71124101	2007	5	1910/110	motorina	albastru	219479	nefunctionala

Vizionarea auto s-a efectuat in data de 25.03.2019.

Baza de evaluare. Tipul valorii estimate

In general se estimeaza o valoare de piata a dreptului de proprietate asa cum este acesta definit in Standardele de Evaluare ANEVAR:

Valoarea de piata reprezinta suma estimata pentru care un activ ar putea fi schimbat la data evaluarii, intre un cumparator hotarat si un vanzator hotarat, intr-o tranzactie nepartinitoare, dupa un marketing adecvat si in care părțile au acționat in cunostinta de cauza, prudent si fara constrângere.

In acest raport valoarea de piata este pentru o vanzare fortata. Acest termen se utilizeaza deseori in situatiile cand un vanzator este constrans sa vanda si in consecinta nu are la dispozitie o perioada de marketing adecvata. Pretul care ar putea fi obtinut in aceste situatii va depinde de natura presiunii exercitate asupra vanzatorului si de motivele pentru care nu poate sa dispuna de o perioada de marketing adecvata. De asemenea ar putea reflecta consecintele asupra vanzatorului cauzate de imposibilitatea de a vinde in perioada disponibila. Pretul pe care un vanzator il va accepta in cadrul unei vanzari fortate va reflecta situatia lui speciala decat pe cea a vanzatorului ipotetic hotarat din definitia valorii de piata.

Data evaluarii

Valoarea estimata in prezentul raport are la baza informatii privind nivelul prețurilor inregistrate in luna martie 2019, data la care se considera valabile ipotezele luate in considerare si valorile estimate.

Data evaluarii: 25.03.2019.

Ipoteze si conditii limitative

La baza evaluarii stau urmatoarele ipoteze si conditii limitative:

Ipoteze generale:

- ☆ Nu ne asumam nici o raspundere pentru descrierea juridica pusa la dispozitie sau pentru chestiuni legate de considerente juridice sau de proprietate. Titlul de proprietate se presupune valabil si tranzactionabil daca nu se specifica altfel;
- ☆ Se presupune că proprietatea este deținută cu responsabilitate și că se aplică un management competent al acesteia;
- ☆ Informatiile furnizate de terte parti sunt considerate de incredere dar nu li se acorda garantii pentru acuratete;

- ☆ Se presupune ca nu exista vicii ascunse sau neevidentiate ale proprietatii, care ar face ca proprietatea sa valoreze mai mult sau mai putin. Nu se asuma nici o raspundere pentru astfel de conditii sau pentru obtinerea studiilor tehnice de specialitate necesare descoperirii lor;
- ☆ Se presupune că proprietatea se conformează tuturor reglementărilor și restricțiilor de zonare și utilizare în vigoare, exceptând situația când în raportul de evaluare nu a fost identificată, descrisă și considerată o non-conformitate;
- ☆ Se presupune că au fost sau pot fi obținute sau reînnoite toate autorizațiile, licențele, certificatele, aprobările sau alte acte solicitate de instituțiile locale, regionale sau naționale, pentru fiecare utilizare pe care se bazează estimarea valorii;
- ☆ Situatia actuala a proprietatii a stat la baza selectarii metodelor de evaluare utilizate si a modalitatilor de aplicare a acestora, pentru ca valorile rezultate sa conduca la estimarea cea mai probabila a valorii activului in conditiile tipului valorii selectate;
- ☆ evaluatorul considera ca presupunerile efectuate la aplicarea metodelor de evaluare au fost rezonabile in lumina faptelor ce sunt disponibile la data evaluarii;
- ☆ evaluatorul a utilizat in estimarea valorii numai informatiile pe care le-a avut la dispozitie, existand posibilitatea existentei si altor informatii de care evaluatorul nu avea cunostinta la data evaluarii.

Conditii limitative

- ☆ evaluatorul, prin natura muncii sale, nu va fi solicitat sa ofere consultanta ulterioara sau sa depuna marturie in instanta in legatura cu proprietatea in chestiune decat daca au fost facute initial aranjamente in aceasta privinta;
- ☆ nici una din partile raportului nu vor fi difuzate public prin reclama, relatii publice, stiri, agentii de vanzare sau alte cai mediatice, fara acordul scris si prealabil al evaluatorului; Posesia acestui raport sau a unei copii nu confera dreptul de publicare;
- ☆ previziunile, proiectiile sau estimarile continute in raport se bazeaza pe conditiile curente de pe piata, pe factorii cererii si ofertei anticipate pe termen scurt si sunt influentate de inexistaanta (inca) a unei economii stabile. Aceste previziuni sunt, prin urmare, supuse schimbarii conditiilor viitoare.
- ☆ evaluatorul, prin natura muncii sale, nu este obligat sa ofere in continuare consultanta sau sa depuna marturie in instanta relativ la proprietatea care face obiectul evaluarii, doar daca s-au incheiat astfel de intelegeri in prealabil;
- ☆ nici prezentul raport, nici parti ale sale (in special concluzii referitoare la valori, identitatea evaluatorului) nu trebuie publicate sau mediatizate fara acordul prealabil al evaluatorului;

II. PREZENTAREA DATELOR***Situatia juridica***

Analiza din punct de vedere al deplinei si legalei proprietati (la momentul evaluarii) s-a realizat in urma studierii documentelor puse la dispozitie de catre beneficiarul lucrarii si proprietarul bunurilor.

S-au constatat urmatoarele:

- proprietar: S.C. MEAT EQUIPMENTS S.R.L.
- bunurile sunt la adresa din Bucuresti

Mentiune

Specificarea in prezentul raport a actelor de proprietate nu constituie o dovada de autentificare a acestora, responsabilitatea pentru autenticitatea documentelor revenind in exclusivitate proprietarului.

In prezenta evaluare se considera dreptul de proprietate integral, marketabil.

De asemenea s-au considerat bunurile asa cum aratau la data evaluarii.

Date privind bunul mobil**Bunuri in custodia societatii**

Situatia juridica: proprietar S.C. MEAT EQUIPMENTS S.R.L.

Mijloace fixe mobil de evaluat : Opel Signum B 800 SPP

Vizionarea mijloacelor fixe: s-au vizionat in data de 25.03.2019.

Autoturismul este intr-o stare proasta, motor blocat, fara baterie, lovit in mai multe locuri.

Numele masinii	Model	Numar inmatriculare	Numar identificare	Anul de fabricatie	Numar locuri	Cilindree	Sursa de energie	Culoare	Alte detalii (km)	Stare
Opel Signum	berlina	B 800 SPP	W0L0ZCF48 71124101	2007	5	1910/110	motorina	albastru	219479	nefunctionala

Caracteristici tehnice:

150 CP



209 km/h

1910 cm³

1565 kg.



10.5 sec

Marcă

Opel

Model

Signum

Generație

Signum (facelift 2005)

Modificare (Tip motor)

1.9 CDTI (150 Hp)

Număr de uși

5

Putere

150 CP /4000 rot/min

Viteza maximă

209 km/h

Accelerația de la 0 la 100 km/h

10.5 sec

Volumul rezervorului

60 l

Anul începerii producției

2005 an fabricatie

Anul opririi producției

2008 an fabricatie

Tipul caroseriei

Hatchback

Număr de scaune

5

Lungime

4651 mm.

Lățime

1798 mm.

Înălțime	1460 mm.
Ampatament	2830 mm.
Ecartament față	1524 mm.
Ecartament spate	1525 mm.
Coeficient de frecare	0.32
Volumul minim al portbagajului	365 l
Volumul maxim al portbagajului	1410 l
Amplasarea motorului	Față, Transversal
Volumul motorului	1910 cm³
Cuplu	320 Nm /2000 rot/min
Sistemul de combustibil (Fuel System)	Commonrail Diesel
Tipul turbinei (Turbine)	turbo compresor
Distribuție	DOHC
Poziționarea cilindrilor	in linie
Numărul de cilindri	4
Diametrul cilindrilor	82 mm.
Cursa cilindrilor	90.4 mm.
Raport de compresie	17.5
Numărul de supape per cilindru	4
Tipul de combustibil	Motorină
Tractiune	Față
Numărul de viteze (cutie manuală)	6
Suspensie față (front suspension)	arc eliptic
Suspensie spate (rear suspension)	arc eliptic
Frâne față (Front brakes)	discuri ventilate
Frâne spate (Rear brakes)	disc
ABS	da
Tipul de virare (steering type)	cremaliere
Servodirecție	Hidraulică
Consumul de combustibil - urban	7.8 l./100 km.
Consumul de combustibil - extra-urban	5.1 l./100 km.
Masă proprie	1565 kg.
Masă maximă autorizată	2130 kg.
Dimensiunea pneurilor	215/55 R16
Dimensiunea jantelor	6.5J x 16

Acest model s-a fabricat in perioada 2005 – 2008.

III. DESCRIEREA SI ANALIZA PIETEI SPECIFICE BUNULUI DE EVALUAT

Sursele de informatii utilizate

Raportul de evaluare este intocmit in conformitate cu dispozitiile legale in vigoare. In elaborarea prezentului raport s-a tinut seama de:

- constatările facute la fata locului;
- cartile de identitate a autovehiculelor ;
- facturile de achizitie a marfurilor, listele de inventar ale proprietarului ;
- publicatiile de pe piata auto second hand;
- ofertele de vanzare gasite pe internet ;
- cursul de referinta BNR la data intocmirii raportului de evaluare, respectiv 4,7509 lei/Euro in data de 25.03.2019.

Analiza pietei

Vânzările de mașini noi se află la cel mai bun nivel din ultimii zece ani, iar datele arată că piața se îndreaptă către normalitate, în ciuda scepticilor care pariau pe o încetinire a comercializării de automobile noi pe fondul eliminării taxei de poluare.

Sigur, vânzările de mașini second-hand sunt încă de aproape patru ori mai mari, în primele 11 luni ale anului 2018 fiind comercializate 434.914 unități, conform datelor Asociației Producătorilor și Importatorilor de Autoturisme (APIA). Dar, au scăzut cu 8,3% față de aceeași perioadă a anului trecut. Iar vânzările de autoturisme noi au ajuns la un record, depășind previziunile specialiștilor care, după primul semestru, anunțau că, în a doua jumătate a anului, creșterea pieței se va domoli până undeva la 10-12% și circa 120.000 de unități.

Statisticile APIA arată că în intervalul ianuarie - noiembrie 2018 vânzările de mașini noi au crescut cu 22,5% față de aceeași perioadă din 2017, până la 145.208 unități. De asemenea, vânzările de vehicule comerciale au crescut și ele cu 10,8%, până la 23.407 unități (16.188 de vehicule comerciale sub 3,5 tone și 7.219 vehicule comerciale peste 3,5 tone). Iar în primele 11 luni au fost comercializate și 2.730 de autobuze, în total fiind vândute în România 171.345 de vehicule (+20,4%).

În continuare, Dacia ocupă primul loc în preferințele românilor, cu 47.026 unități vândute și o cotă de piață de 32,4%. Ierarhia mărcilor continuă cu Volkswagen (13.636 unități și 9,4% cotă de piață), Skoda (12.425 unități și 8,6% cotă de piață), Renault (11.547 unități și 8% cotă de piață) și Ford (8.597 unități și 5,9% cotă de piață).

În ceea ce privește top-ul modelelor cumpărate de români, după primele 11 luni din 2018, Dacia Logan are cel mai mare volum de vânzări, respectiv 19.558 unități, fiind urmată de Dacia Duster cu 12.029 unități, Dacia Sandero (9.440), Renault Clio (5.210) și Skoda Octavia (5.049).

Autoturismele echipate cu motoare pe benzină au avut pondere de 61,9% din total, cu 10,4% mai mult comparativ aceeași perioadă din 2017 (51,5%). Dar și vânzările de mașini electrice și hibride au crescut. Românii au cumpărat 847 de autoturisme 100% electrice, cu 124,1% mai multe decât în primele 11 luni din 2017, și 3.169 de hibride (+60,1%).

Foarte interesant, aproape o treime (29.437 de unități) din cele 145.208 de automobile noi vândute în România în intervalul ianuarie - noiembrie 2018 au fost cu tracțiune integrală. Topul este condus, evident, de Dacia, cu o pondere 18,6% din totalul modelelor comercializate sub această marcă. Dar "bătălia procentuală 4x4 vs. tracțiune pe o singură punte" este condusă de BMW, cu o pondere de 81,1%. Urmează Mercedes cu 76,1%, Volvo cu 74,5%, Audi cu 63,5% și Suzuki cu 58,4%.

IV. EVALUAREA PROPRIETATII

Metodologia de evaluare

Pentru realizarea evaluarii cat mai aproape de realitate se folosesc 2 metode de calcul, valoarea finala luata in considerare urmand a se determina prin analiza si reconcilierea rezultatelor obtinute.

Baza evaluarii realizate in prezentul raport este valoarea de piata asa cum a fost ea definita anterior.

Abordarea prin piata este metoda prin care valoarea de piata estimata se obtine prin analiza pietei pentru proprietati similare si prin compararea acestora cu proprietatea supusa evaluarii, analiza comparativa se face pe asemanarile si deosebirile dintre proprietatile si tranzactiile care afecteaza valoarea (dreptul de proprietate, localizare, dimensiuni, utilitati, etc.).

Utilizand abordarea prin cost, evaluatorul trebuie sa inceapa de la costul de inlocuire curent al proprietatii, care trebuie evaluata si apoi sa deduca pierderea de valoare cauzata de uzura fizica, deprecierea functionala si cea economica. Logica ce sta la baza abordarii prin cost este principiul substitutiei: un cumparator prudent nu va plati mai mult pentru o proprietate decat costul achizitionarii unei proprietati substituit, cu aceeasi utilitate. Principiul poate fi aplicat fie unui activ individual, fie instalatiei complexe in intregime.

Abordarea prin piata

Abordarea prin piata constă în analiza prețurilor de vânzare recente (sau a ofertelor de vânzare) de bunuri mobile identice sau similare cu cel evaluat, pentru a ajunge la o indicație asupra valorii acestuia.

Abordarea prin piata se bazează pe informațiile de piață pentru a determina valoarea bunurilor mobile respective.

Cele două surse uzuale de informații, utilizate în abordarea prin piata, sunt *rezultatele publicate ale licitațiilor publice* precum și *tranzacțiile raportate de către firmele angajate* în mod curent în comercializarea proprietăților similare.

Datele sunt prezentate in **Anexa 1**.

$$V = 1.950 \text{ euro adica } 9.300 \text{ lei}$$

Abordarea prin cost

Abordarea prin cost. O abordare comparativă a valorii proprietății sau unui activ, care consideră ca substituit/inlocuitor pentru cumpărarea unei proprietăți date, posibilitatea construirii altei proprietăți, care să fie echivalentă cu cea originală sau a unei proprietăți care ar avea aceeași utilitate și fără costuri de întârziere. Estimarea evaluatorului se bazează pe costul de reproducție sau de înlocuire a proprietății sau activului în cauză, minus deprecierea totală (cumulată).

In cea mai simpla forma a sa, abordarea prin cost reprezinta costul curent (ca si cum ar fi nou) minus deprecierea. Evaluatorul indentifica proprietatea care trebuie evaluata ("in cauza"), estimeaza costul curent de inlocuire de nou si scade deprecierea totala, care face proprietatea mai putin atragatoare fata de situatia in care ar fi fost noua.

Costul de inlocuire (de nou) este, in general, punctul cel mai potrivit pentru formarea unei opinii asupra valorii, folosind abordarea prin cost. Costul de inlocuire reprezinta costul curent al unei proprietati noi, asemanatoare, care are cea mai apropiata utilitate echivalenta cu cea a proprietatii evaluate din care se scade suma depreciierilor suferite de proprietatea de evaluat. In abordarea prin cost evaluatorul compara proprietatea in cauza cu una care ar putea sa o inlocuiasca.

La stabilirea valorii depreciierilor se are in vedere deprecierea cumulata (fizica, functionala, economica) a bunului.

Nu este cazul.

Reconcilierea valorilor. Valoarea propusa, opinia evaluatorului si concluziile evaluatorului

V = 1.950 euro adica 9.300 lei

Valoarea reparatiilor este cu mult peste valoarea unei autoutilitare similare cumparate pe piata second hand, deci valoarea este data de materialele recuperabile.

Opinia evaluatorului

In opinia evaluatorului, luand in considerare toate datele si informatiile avute la dispozitie si analizand rezultatele privind valoarea proprietatii care face obiectul prezentului Raport de Evaluare, pentru stabilirea valorii acesteia, se apreciaza ca valoarea de piata a mijloacelor fixe evaluate este :

V = 1.950 euro adica 9.300 lei

Anexa 1

ABORDARE PRIN METODA COMPARATIEI VANZARII

Elemente de comparatie	B-800-SPP	C1	C2	C3	C4
Marca	Opel Signum	Opel Signum	Opel Signum	Opel Signum	Opel Signum
Pret (oferta/vanzare) (Euro)		3.350	3.499	2.749	3.100
Marja negociere		-5%	-5%	-5%	-5%
Valoarea corectiei (Euro)		-167,50	-174,95	-137,45	-155,00
Pret corectat		3.182,50	3.324,05	2.611,55	2.945,00
Anul fabricariei	2007	2007	2007	2007	2007
Valoarea corectiei (%)		0%	0%	0%	0%
Valoarea corectiei (Euro)		0,00	0,00	0,00	0,00
Pret corectat		3.182,50	3.324,05	2.611,55	2.945,00
km parcursi	219.479	230.000	278.000	224.000	267.000
Valoarea corectiei (%)		-5%	-10%	0%	-10%
Valoarea corectiei (Euro)		-159,13	-332,41	0,00	-294,50
Pret corectat		3.023,38	2.991,65	2.611,55	2.650,50
Cilindree / Putere (kW)	1910/ 110	1910/ 110	1910/ 110	1910/ 110	1910/ 110
Valoarea corectiei (%)		0%	0%	0%	0%
Valoarea corectiei (Euro)		0,00	0,00	0,00	0,00
Pret corectat		3.023,38	2.991,65	2.611,55	2.650,50
Motorizare	motorina	motorina	motorina	motorina	motorina
Valoarea corectiei (%)		0%	0%	0%	0%
Valoarea corectiei (Euro)		0,00	0,00	0,00	0,00
Pret corectat		3.023,38	2.991,65	2.611,55	2.650,50
Starea tehnica	fara baterie, motor blocat, caroseria lovita in multe locuri	buna	buna	buna	buna
Valoarea corectiei (%)		-20%	-20%	-20%	-20%
Valoarea corectiei (Euro)		-604,68	-598,33	-522,31	-530,10
Pret corectat		2.419	2.393	2.089	2.120
Numar proprietari	2, persoana juridica	1, particular	particular	1, particular	1, particular
Valoarea corectiei (%)		-15%	-15%	-15%	-15%
Valoarea corectiei (Euro)		-362,81	-359,00	-313,39	-318,06
Pret corectat		2.056	2.034	1.776	1.802
Dotari optionale					
Valoarea corectiei (%)		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Valoarea corectiei (eur)		0	0	0	0
Pret corectat		2.055,90	2.034,32	1.775,85	1.802,34
Locatie	Bucuresti	Resita	Petrosani	Timisoara	Bobohalma, jud. Mures
Valoarea corectiei (%)		10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
Valoarea corectiei (eur)		206	203	178	180
Pret corectat		2.261	2.238	1.953	1.983
Total corectie bruta		1.499,69	1.668,11	1.150,73	1.477,89
Total corectie bruta (%)		44,77	47,67	41,86	47,67
				total corectie bruta cea mai mica	
Valoarea estimata (euro)	rotund	1.950	EUR		
Valoarea estimata (lei)	rotund	9.300	Lei		

*Anexa 2***DATE DESPRE COMPARABILE**

Elemente de comparatie	B-800-SPP	C1	C2	C3	C4
Marca	Opel Signum	Opel Signum	Opel Signum	Opel Signum	Opel Signum
Pret (oferta/vanzare) (Euro)	0	3350	3499	2749	3100
Anul fabricariei	2007	2007	2007	2007	2007
Cilindree / Putere (kW)	1910/ 110	1910/ 110	1910/ 110	1910/ 110	1910/ 110
Motorizare	motorina	motorina	motorina	motorina	motorina
km parcursi	219.479	230.000	278.000	224.000	267.000
Proprietar	2, persoana juridica	1, particular	particular	1, particular	1, particular
Dotari optionale	0	0	0	0	0
Locatie	Bucuresti	Resita	Petrosani	Timisoara	Bobohalma, jud. Mures

Opel signum

3 350 EUR

[Caras-Severin](#), [Resita](#)

Valabil din 24.03.2019 23:08:22

**Specificatii****Marca** opel**Model** signum**La schimb** da**Categoria** hatchback**Motorizare** diesel**Data fabricatiei** 2007**Kilometraj** 230000 km**Stare** inmatriculata**Capacitate cilindrica** 1900 cm³**Putere maxima** 150**Consum** 5 l/100km**Cutia de viteze** manuala(6+1)**Avariata** neavariat**Valabilitate ITP** 2021**Proprietarii anteriori** Primul proprietar**Norma euro** euro 4**Emisii CO2** 100 g/km**Clima** automata**Numar usi** 4/5**Culoare** negru**Metalizat** da**Descriere**

Opel Signum. Vand Opel Signum Motor 1.9 150 cp 6 trepte , km 230.000 reali cu carte service pana in 2016 , masina este luata din Germania sunt singurul proprietar in Romania si o am de 4 luni .

DOTARI :

SENZORI FATA +SPATE

XENOANE DIN FABRICA

PROIECTOARE CEATA
SPALATOARE FARURI
SENZORI PLOAIE
VOLAN PIELE +COMENZI VOLAN
COTIERA ORIGINALA
MP3 CU SISTEM PARROT CU IESIRE USB SI CONECTARE BLUETOOTH .
NAVIGATIE
JANTE ALIAJ PE 18 OPEL
PILOT AUTOMAT

Masina este inscrisa pe Dolj pentru ca m-am mutat de 3 saptamani cu serviciul in Resita .Ofer fiscal
Ovidiu Vrajitoru: 0772.023.595

Opel signum

3 499 EUR

[Hunedoara](#), [Petrosani](#)

Valabil din 21.03.2019 09:33:26



Specificatii

Marca opel

Model signum

Masina noua da

Categoria hatchback

Motorizare diesel

Data fabricatiei 2007

Kilometraj 278000 km

Stare inmatriculata

Putere maxima 150

Avariata neavariat

Descriere

Opel Signum. Vand Opel Signum 1.9 CDTI,150Cp automat, full option !

Claudiu: 0735.518.348



Opel Vectra Hatchback/Signum

2 749 €

Timisoara, judet Timis *Adaugat La 20:19, 24 martie 2019, Numar anunt: 179789498*

Oferit de [Proprietar](#)

Marca [Opel](#)

Model [Signum](#)

Culoare [Albastru](#)

Combustibil [Diesel](#)

Cutie de viteze [Manuala](#)

An de fabricatie [2007](#)

Rulaj [224 000 km](#)

Caroserie [Hatchback](#)

Capacitate motor [1 900 cm³](#)

Stare [Utilizat](#)

Vand Opel Signum,1,9 cdti 2007,in stare foarte buna de functionare,vopsea originala.

Dotari-abs,esp,asr,senzori parcare,pilot automat,climatronic pe 2 zone,inchidere centralizata,geamuri

electrice, volan piele cu comenzi pe volan, jante aluminiu cu anvelope ms 2017(6.5mm). Arata si functioneaza foarte bine, mici semne de uzura conforme varstei.

Piese schimbate cu facturi doveditoare:

Distributie

Filtru particule nou cu garantie

Discuri si placute Trw fata si spate

Baterie noua

Ulei motor

Lichid frana

Bielete fata

Kit ambreiaj+volanta(in Austria)



Dorian: 0762.601.690



Opel signum an 2007 19CDTI 150CP

3 100 €

[Bobohalma, judet Mures](#) [Adaugat de pe telefon](#) La 20:55, 25 februarie 2019, Numar anunt: 176175872

Oferit de [Proprietar](#)

Marca [Opel](#)

Model [Signum](#)

Culoare [Verde](#)

Combustibil [Diesel](#)

Cutie de viteze [Manuala](#)

An de fabricatie 2007

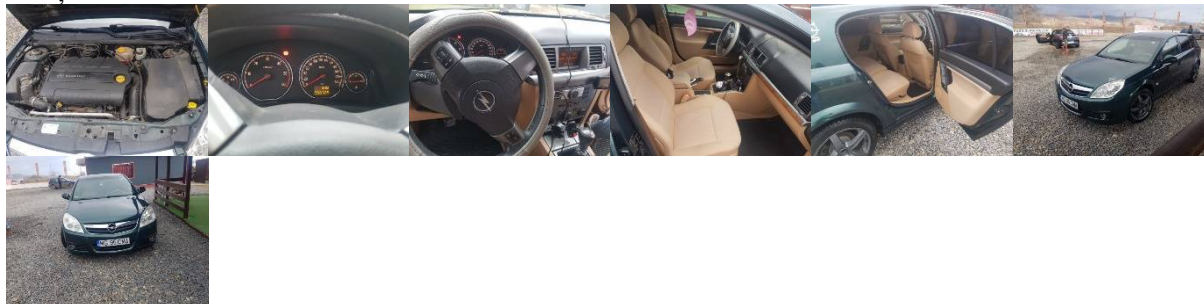
Rulaj 267 000 km

Caroserie [Hatchback](#)

Capacitate motor 1 910 cm³

Stare [Utilizat](#)

De vanzare opel signum 2007 19cdti 150cp cu urmatoarele dotări interior frumos crem întreținut faruri xenon cu reglaj automat faruri ceata, 4 geamuri electrice oglinzi electrice, comenzi volan, clima automată, cd mp3, tempomat, jante aluminiu 17" cu cauciucuri de iarna noi ofer si un set de jante pe 16" tot de aluminiu cu cauciucuri de vară noi pentru mai multe detalii si informati sunati la nr de telefon va multumesc



Moga Cosmin: 0730.346.273

FOTOGRAFII

